

PRZEDMIOTOWY SYSTEM OCENIANIA

MECHANIK POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH – RYSUNEK TECHNICZNY

Podczas zajęć oceniane będzie:

- aktywność na lekcji,
- samodzielność pracy,
- praca w grupie,
- dyscyplina pracy,
- rozwiązywanie problemów w oparciu o poznane wiadomości,
- opanowanie poznanego na zajęciach materiału z podstawy programowej,
- tworzenie rysunków technicznych zgodnie z poznanymi zasadami.

Formy sprawdzania wiedzy i umiejętności:

- odpowiedź ustna,
- sprawdziany,
- kartkówki,
- praca z tekstem,
- rozwiązywanie zadań,
- zadania domowe,
- prowadzenie notatek,
- praca w grupie,
- rysunki techniczne.

Warunkiem uzyskania pozytywnej oceny końcowej i śródrocznej jest frekwencja wynosząca co najmniej 50% oraz pozytywne zaliczenie zajęć.

Ocena końcowa i śródroczna jest to średnia ocen z poszczególnych form oceniania.

Dla osób z orzeczeniami i opiniami przewidziany jest wydłużony czas pracy.

Zasady oceniania:

- poniżej 30% punktów możliwych do zdobycia - ocena niedostateczny
- od 31% do 49% punktów - ocena dopuszczający
- od 50% do 69% punktów - ocena dostateczny
- od 70% do 84% punktów - ocena dobry
- od 85% do 100% punktów - ocena bardzo dobry
- punktacja na ocenę bardzo dobry oraz zakres wiedzy wykraczający poza materiał nauczania
- ocena celujący.